

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. – Základní údaje charakterizující stavbu**

#### **1.1. - Návrh stavby a její umístění**

V rámci předkládaného projektu je řešen návrh komunikace pěší (dále jen chodníku) navazující na projekt „Otrokovice – rekonstrukce místní komunikace Čechova“ v rozsahu ulic Horní a části Hložkova.

Jedná se o novou stavbu chodníku v rozsahu volné travnaté plochy v ulici Horní. Nový chodník navazuje na rekonstrukci dopravní infrastruktury v ulicích Čechova a Dolní a současně tyto ulice napojuje na dopravní infrastrukturu v ulici Hložkova. Předkládaná stavba vytváří souvislou pěší trasu od ulice Čechova do ulice Hložkova. V zájmovém území bude provedena přeložka části trasy veřejného osvětlení, jde v podstatě o stranový posun vedení VO, tak aby kabel zůstal v travnaté ploše mimo chodník.

### **2. Technická část**

#### **2.1 – Příprava území**

- odstranění humózních vrstev
- vytrhání silničních obrub
- odstranění 3 stožárů VO
- odstranění keřové zeleně
- frézování živ. povrchu
- odstranění bet. dlaždic

Rozebraná dlažba a obrubníky budou očištěny a odvezeny na skládku investora k dalšímu využití, poškozené prvky budou podrceny na recyklát. Humózní vrstvy budou ponechány na stavbě a využity při dokončovacích pracích.

Hlína bude odvezena na skládku v Kvítkovicích, případně použita na násypy u jiných staveb investora.

#### **2.2 – Komunikace pěší**

##### **2.2.1 – Směrové, sklonové parametry a šířkové uspořádání :**

Jsou řešeny dvě větve chodníku. První, délky 102m začíná v křižovatce ulic Horní – Dolní – Prostřední, vede na sever ke křižovatce ulic Horní – Hložkova. Končí u zvýšeného prahu s

Výkr.č. - 10.2

Stavba - Otrokovice – chodník v ulici Horní a Hložkova

Stupeň - DUSP

místem pro přecházení. Druhá větev, délky 43m začíná u příčného prahu a vede západním směrem do ulice Hložkova. Krátkým novým úsekem cca 15m se pak napojuje na stávající chodník. Šířka chodníku je jednotná 1,70m. Směrově obě větve respektují komunikace místní, jsou přímé. Podélný spád respektuje stávající travnatý terén a místní komunikace. Příčný sklon je 2%. Niveleta chodníků je 120mm na asfaltovou komunikaci.

### **2.2.2 - Konstrukce**

#### **Ochranná vrstva**

Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> tl. 100 mm – ČSN 7361 26 a ČN 7215 12

#### **Podkladní vrstva**

Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> tl. 100 mm – ČSN 7361 26 a ČN 7215 12

#### **Ložní vrstva**

Kamenivo frakce 4- 8 tl. 40 mm – ČSN 7361 31 – 1

#### **Obrusná vrstva**

Dlažba ze zámkové betonové dlažby tl. 80 mm – ČSN 7361 31 – 1. Barva dlažby šedá

Po odkrytí pláňe bude provedena zkouška únosnosti podloží - min.30Mpa

### **2.2.3 - Ohraničení a odvodnění :**

Od zelených ploch jsou chodníky odděleny obrubníky průřezu 100/250/1000 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou bez převýšením, podél obruby je položena drážková dlažba pro vytvoření vodící linie. Podél místní komunikace je obrubník 150/250/1000 mm osazen do betonového lože s boční opěrou, s převýšením na komunikaci 120mm, podél obruby bude opravena obrusná asf. vrstva v šířce 1,00m. U místa pro přecházení je podél obruby ze strany chodníku varovný pás šíře 400mm z náklepové červené dlažby.

Odvodnění je u chodníků řešeno spádováním na přilehlé travnaté plochy.

### **2.2.4 - Chráničky :**

S ohledem na zachování nivelety není řešeno.

## **2.3 – Příčný práh**

### **2.3.1 – Směrové, sklonové parametry a šířkové uspořádání :**

Výkr.č. - 10.2

Stavba - Otrokovice – chodník v ulici Horní a Hložkova

Stupeň - DUSP

Je řešen zvýšený příčný práh délky 3,00m s nájezdovými rampami 1,50m, celková délka prahu je tedy 6,00m. Směrové vedení prahu určuje požadavek propojit dvě větve chodníků a to kolmo přes stávající komunikaci. Příčný spád prahu respektuje podélný spád místní komunikace a podélný spád prahu je nulový. Niveleta prahu je 120mm nad komunikací.

### **2.3.2a - Konstrukce žulová kostka – rampa**

Po odkrytí pláně bude provedena zkouška únosnosti podloží - min.45Mpa

#### **Ochranná vrstva**

Využití stávající konstrukce

#### **Podkladní vrstva**

Štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> tl. 50-260 mm – ČSN 7361 26 a ČN 7215 12

#### **Ložní vrstva**

Kamenivo frakce 4- 8 tl. 40 mm – ČSN 7361 31 – 1

#### **Obrusná vrstva**

Žulová kostka tl. 100 mm – ČSN 7361 31 – 1.

### **2.3.2b - Konstrukce asfaltobeton – práh**

Po odkrytí pláně bude provedena zkouška únosnosti podloží - min.45Mpa

#### **Ochranná vrstva**

Využití stáváních vrstev

#### **Podkladní vrstva**

Kamenivo zp. cementem SC C<sub>8-10</sub> tl. Dle potřeby – ČSN 7361 26 a ČN 7215 12

#### **Infiltrační vrstva:**

Asfaltový postřik 1,50kg/m<sup>2</sup>

#### **Ložní vrstva**

Obalované kamenivo ACP 16+ tl. 70 mm – ČSN 7361 21

#### **Spojovací vrstva:**

Asfaltový postřik 0,50kg/m<sup>2</sup>

Výkr.č. - 10.2

Stavba - Otrokovice – chodník v ulici Horní a Hložkova

Stupeň - DUSP

### Obrusná vrstva

Asfaltový beton ACO 11+

tl. 50 mm – ČSN 7361 21.

### **2.3.3 - Ohraničení a odvodnění :**

Od asfaltové komunikace je práh oddělen silničním obrubníkem 150/250/100 osazeným do betonového lože s boční opěrou bez převýšení. U místa pro přecházení je mezi příčným prahem a chodníkem také silniční obrubník 150/250/1000 osazený do betonového lože s boční opěrou bez převýšení, podél obruby je ze strany chodníku varovný pás šíře 400mm z náklepové červené dlažby. Mezi nájezdovými rampami a příčným prahem je vložen silniční obrubník 150/250/100 osazeným do betonového lože s boční opěrou bez převýšení.

Odvodnění prahu je řešeno spádováním na přilehlé plochy místní komunikace, před prahem jsou umístěny dvě nové vpusti, pro odvedení vody se stávající komunikace, kterou práh výškově přehradí.

### **2.3.4 - Chráničky :**

Neřeší se

### **2.3. – Dopravní značení**

Trvalé dopravní značení v lokalitě je ponecháno stávající.

Dopravní značení při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací s DI ČP Zlín a Odborem dopravy a silničního hospodářství MěÚ Otrokovice. Toto značení je velmi jednoduché, řeší pouze mírné zúžení průjezdního profilu komunikace v úsecích, kde budou realizovány úpravy ploch a převedení chodců z opravovaného úseku.

### **2.6. – Navazující úpravy :**

Podél silničního obrubníku dojde při jeho výměně k porušení asfaltového povrchu místní komunikace. Asfaltové vrstvy budou zařezány a provedena pokládka nových asfaltových vrstev v šířce až 1,00mm. Podél chodníkové obruby v travnaté ploše bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem.

### **2.7. – Zemní práce :**

Vlastní zemní práce budou sestávat z plošných odkopávek pro chodník, jejich objem bude s ohledem na rozsah úpravy minimální. Při provádění zemních prací je třeba závazně dodržovat soubor norem pro navrhování, provádění a kontrolu zemních těles pozemních komunikací, uvedených v části A projektové dokumentace. Protože pro stavbu nebyl proveden geoprůzkum, musí se při realizaci vycházet z obecných požadavků na podloží. Po obnažení pláň budou provedeny v závislosti na typu a stavu zeminy zkoušky pro stanovení poměru únosnosti CBR.

1) Jestliže zjištěná hodnota poměru únosnosti zeminy CBR bude více než 15 %, není nutné provádět úpravu horní vrstvy zemního tělesa. V celé mocnosti aktivní zóny (cca 400 – 500 mm) musí být dodržen požadavek předepsané míry zhutnění minimálně 100 % PS. Na pláni musí být dosažena minimální požadovaná musí být dosažena minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2} > 45 \text{ Mpa}$  pro jemnozrnné zeminy třídy F1 – F8 (stanoveno statickou deskovou zkouškou dle ČSN 72 1006).

2) Jestliže zjištěná hodnota poměru únosnosti zeminy CBR bude od 2 % do 15 % je vhodné použít zlepšení zeminy v aktivní zóně je podloží (například vápnění, vápenná stabilizace apod.) tak, aby výsledná hodnota CBR byla vyšší než 15 %. Pokud bude provedena výměna zeminy, musí být maximální objemová hmotnost zeminy, stanovená PS podle ČSN 72 1015, vyšší než 1 600 kg/m<sup>3</sup>. Zároveň musí zemina odpovídat požadavkům ČSN 72 1002. Ostatní požadavky jsou shodné z 1).

3) Jestliže zjištěná hodnota poměru únosnosti zeminy CBR bude zřetelně menší než 2 %, jedná se o podloží zcela nevhodné a je třeba tuto zeminu v celé tloušťce aktivní zóny (400 – 500 mm) nahradit vhodným materiálem, ve shodných podmínkách s 1) a 2). Pláň vozovky je dále nutno vyrovnat s přesností stanovenou v ČSN 73 6133. Speciální důležitost je třeba klást na eventuální zásypy rýh (i stávajících sítí) ve zpevněné ploše, které musí být rovněž provedeny podle postupů stanovených v ČSN 72 1002, ČSN 72 1006 a ČSN 73 3050. Zásypy je nutné zkontrolovat a bezpodmínečně uvést do stavu požadovaného normami. Protože na staveništi není zemina vhodná pro zásypy a splňující kritéria těchto norem, doporučuje projektant realizovat výměnu zásypů vhodným štěrkokopískem. Třída těžitelnosti zeminy byla stanovena technickým odhadem na 50 % zeminy třídy těžitelnosti 3 a 50 % zeminy třídy těžitelnosti 4..

## **2.8. – Vytýčení :**

Pro vytýčení jsou v situaci uvedeny kóty. Pro upřesnění je možno provést vytýčení z digitálního podkladu, který poskytne projektant.

Inženýrské sítě musí být na staveništi vytýčeny jejich odpovědnými správci, je zakázáno tyto sítě vytyčovat odměřováním ze situace nebo geodetického podkladu.

Výkr.č. - 10.2

Stavba - Otrokovice – chodník v ulici Horní a Hložkova

Stupeň - DUSP

## **2.9 – Rozpočet :**

Pro objekt byl vypracován položkový odbytový rozpočet v CÚ 20/I s využitím ceníků ÚRS Praha. Tento rozpočet je doložen v paré č.1 a č.2 projektové dokumentace, kde jsou doloženy i celkové předpokládané náklady stavby. V ostatních paré je doložen neoceněný položkový výkaz výměr, jako podklad pro zadání stavby.

Zlín, leden 2020

M. Urbanová